

2024年11月8日



J R A日本中央競馬会バス助成事業を活用した ノンステップバスの導入について

当社は、この度、J R A日本中央競馬会のバス助成事業を活用したノンステップバス計4両を導入し、2024年11月8日（金）に、J R A新潟競馬場入場門前にて納車式を執り行いました。



【左】新潟競馬場 場長 高松知之 【右】新潟交通 常務取締役 古川公一

バス助成事業（正式名称「競馬場周辺交通機関整備事業」）は、J R A日本中央競馬会が2023年から取り組まれている社会貢献活動で、勝馬投票券の売り上げの一部を活用して、競馬場周辺地域の交通利便性向上を図るため、バス路線を運行する交通事業者に対して環境や社会に配慮したノンステップバス等の導入を支援する事業です。

本事業で導入したノンステップバスは、主に新潟競馬場周辺を運行する定時定路線や、競馬開催日に運行する臨時バス（新潟駅－直行－新潟競馬場）等の路線で活躍します。

当社では、引き続き安全運行に努めるとともに、交通利便性の維持・向上に取り組んでまいります。

■ 助成事業主・助成内容

J R A日本中央競馬会

ノンステップバスの新車4両の導入費用総額の1/2を助成金として交付(約6,000万円)

■ 助成対象バスについて (外観・主な仕様)



【左】三菱ふそう エアロスター 型式：2PG-MP38FM (定員78人) 3両

左折時の巻き込み及び合流確認等における安全性向上のため、サイドビューカメラを装備。

【右】いすゞ自動車 エルガ 型式：2RG-LV290Q4 (定員86人) 1両

乗務員の視線や姿勢等の状態から異常を検知すると運転席に備えたバイブレーションで注意喚起を行う「ドライバーステータスマニター」を搭載。

■ 運行路線

- ・新潟北部営業所、新潟南部営業所が担当する路線（空港松浜線、大形線、長潟線 等）
- ・臨時バス（新潟駅－直行－新潟競馬場）

■ 運行時期

2024年11月中旬以降、順次