

貸切バス初任運転者に対する安全運転の実技指導について

【実技訓練】8日間

実技1日目 運転実習：車両の特性・機器操作

実技2～5日目 バス走行の基本（一般道路）

アクセル・ブレーキなどの基本操作や車両感覚

交差点・右左折時の安全確認、危険の予測及び回避・目線の置き方

夜間走行について



実技6～8日目 実践に向けた走行（高速道路・山岳道路）

県内主要観光施設を回りながら、高速道路本線への合流・速度に合わせた

車間距離・本線道路での追越しなど、高速道路走行時の注意事項

山岳道路下り坂でのエンジブレーキ・排気ブレーキを使用した走行方法について

《運転実習後にドライブレコーダー記録を使用した指導を実施》

【実技訓練・コース 一例】

車庫 — 北陸道 — 蓬平温泉・高龍神社 — 山古志・おらたる — 中山トンネル — 奥只見
ダム — 银山平 — 道の駅・深雪の里 — 八海山ロープウェイ — 塩沢宿・牧之通り — JR 越
後湯沢駅 — 苗場プリンスホテル — 湯沢高原ロープウェイ — 清津峡 — 当間高原 — 関越
道・北陸道 — 車庫

【実技研修車両】 全日程大型車両にて実施

【指導担当者】 指導官 運転士歴 19年、指導歴 8年
貸切チーフドライバー① 運転士歴 24年、指導歴 8年
貸切チーフドライバー② 運転士歴 25年、指導歴 1年