

≪「時間通りに走る」バスへの取り組み≫

【対象データ】

全運行便の各バス停発車時刻

【算出方法と考え方】

□バス停ごとに発車時刻データの1か月平均値を算出

□1か月平均値とバス停発車予定時刻(バス停時刻表掲載時刻)との時差(以下「時差」と記載)を算出。

「時差」が1分未満▶▶定時運行できている(①)

「時差」が3分未満▶▶定時性の「目標を達成」(②)

定時運行に向けた達成目標として、弊社は現在3分未満を目標値に設定しております
(平成26年6月時点)

【各項目の見方】

■定時性率 ≪定時運行できているか≫

集計対象路線のバス停総数のうち、①に該当するバス停数が占める割合
(①に該当するバス停数 ÷ 集計対象路線のバス停総数)

■目標達成率 ≪弊社の定時運行に向けた目標値＝時差3分未満で運行できているか≫

集計対象路線のバス停総数のうち、②に該当するバス停数が占める割合
(②に該当するバス停数 ÷ 集計対象路線のバス停総数)

例)

路線A(仮称)

バス停数=【往路】:10基 / 【復路】:9基

月金ダイヤ≪往路≫:3便 / ≪復路≫:2便

土休日ダイヤ≪往路≫:1便 / ≪復路≫:2便 の場合…

バス停総数=76基

{【往路】:10基 × 3(月金ダイヤ)} + {【復路】:9基 × 2(月金ダイヤ)}

{【往路】:10基 × 1(土休日ダイヤ)} + {【復路】:9基 × 2(土休日ダイヤ)}

各バス停における月金ダイヤ・土休日ダイヤそれぞれの「時差」を算出した結果

「時差」が1分未満のバス停数=22基

「時差」が3分未満のバス停数=60基 であるときの

定時性率=22/76=28.9%

目標達成率=60/76=78.9%

■時間帯ごとの目標達成率

路線バス運行にあたり、1日の時間帯を下記の通り6区分し設定

時間帯区分	時刻
早朝	~6:59
朝ラッシュ	7:00~ 8:29
日中	8:30~15:59
夕方ラッシュ	16:00~18:59
夜間	19:00~20:59
深夜	21:00~

各運行便について始発バス停時刻が当てはまる時間帯に分類し、目標達成率を算出

例)

始発バス停8:00発~終点バス停8:45到着予定便の場合…

上記運行便はすべて朝ラッシュ時間帯(7:00-8:29)の枠で算出